

# Pour les vacances ou le boulot, l'idée neuve de zapper l'auto

En ces temps de grandes vacances, la voiture apparaît comme un outil d'évasion essentiel. Mais est-il indispensable, pour autant, de la posséder ? C'est à méditer.

**F**ut un temps où il n'y avait guère d'alternative. Partir vers la grande bleue, c'était monter dans la 4 CV de papa. Mais au XXI<sup>e</sup> siècle, on peut voyager partout sans posséder de voiture. Y compris d'ailleurs par la route. Car il suffit d'en louer une.

Dans les Pays de la Loire, Tony Lesaffre est le représentant des loueurs au CNPA, Conseil national des professions automobiles. L'homme, également PDG d'une grosse société

**« Les nouvelles générations veulent de l'efficacité »**

de location de 200 salariés sur six départements, dont la Loire-Atlantique, la Vendée et les Deux-Sèvres, se garde bien de tout triomphalisme et mesure encore sa marge de progression : « *Seulement 6 % des Français louent une voiture une fois par an. Contre 25 % des Américains* ». Il a pourtant toutes les raisons d'être optimiste.

## Formules à la carte

Car la location progresse. Pas seulement dans les entreprises, « *pas seulement, comme autrefois, en descendant de l'avion et du train* ». Mais aussi chez les particuliers. Et surtout

dans les mentalités. « *Les nouvelles générations ont de moins en moins cette préoccupation de posséder. Elles veulent surtout utiliser, avec le maximum d'efficacité* ».

Les loueurs, qui l'ont bien compris, multiplient donc les formules. Proposent des locations longue durée, des week-ends ou vacances à prix serré. Ou même un « Permis Bis », avec scooter, mini-voiture, chauffeur, pour les malheureux utilisateurs privés du carton rose !

## S'adapter à l'instant

Sur le parc de Tony Lesaffre, on trouve de tout : des citadines, des grandes familiales, des cabriolets, et même des motos. « *Notre enseigne, explique-t-il avec un brin de satisfaction, a été la première à lancer une formule d'avenir : le Véhicule Idéal. C'est de la location sur mesure : votre forfait vous permet de changer de voiture en fonction de vos besoins* ». Et « *zapper* » momentanément l'utilitaire du boulot contre le monospace des vacances, le cabriolet du week-end, ou la moto pour échapper aux embouteillages.

Une évolution considérable. Car la notion de propriété est ici éclipsée par celle du pragmatisme.



Tony Lesaffre, PDG d'une société de location qui s'étend sur six départements, est aussi le représentant des loueurs dans les Pays de la Loire : « *Dans les villes, un changement de mentalité est en train de s'opérer* », affirme-t-il

## Changement de siècle

On n'empêchera jamais l'automobile de rester un objet culte. Ni les ruraux d'avoir besoin de deux voitures par foyer. Ni les passionnés de bichonner leur automobile. Mais les temps changent. « *En ville, où la place se fait de plus en plus rare et chère, l'idée de la voiture stationnée et inutilisée devient intenable*, insiste Tony Lesaffre. *Il est évident que l'avenir est aux transports en commun. Tous les élus ont la certitude,*

*aujourd'hui, de ne plus prendre de risque électoral en faisant ce calcul.* Le calcul est limpide. « *Quand vous avez besoin de votre voiture pendant cent jours par an, c'est une absurdité de la posséder. Il est beaucoup plus intéressant de la partager soi-même, mais aussi pour l'environnement de tous* ». Une révolution, sûre après un siècle de propriété individuelle, fortement teinté de pragmatisme.

Alain Sa